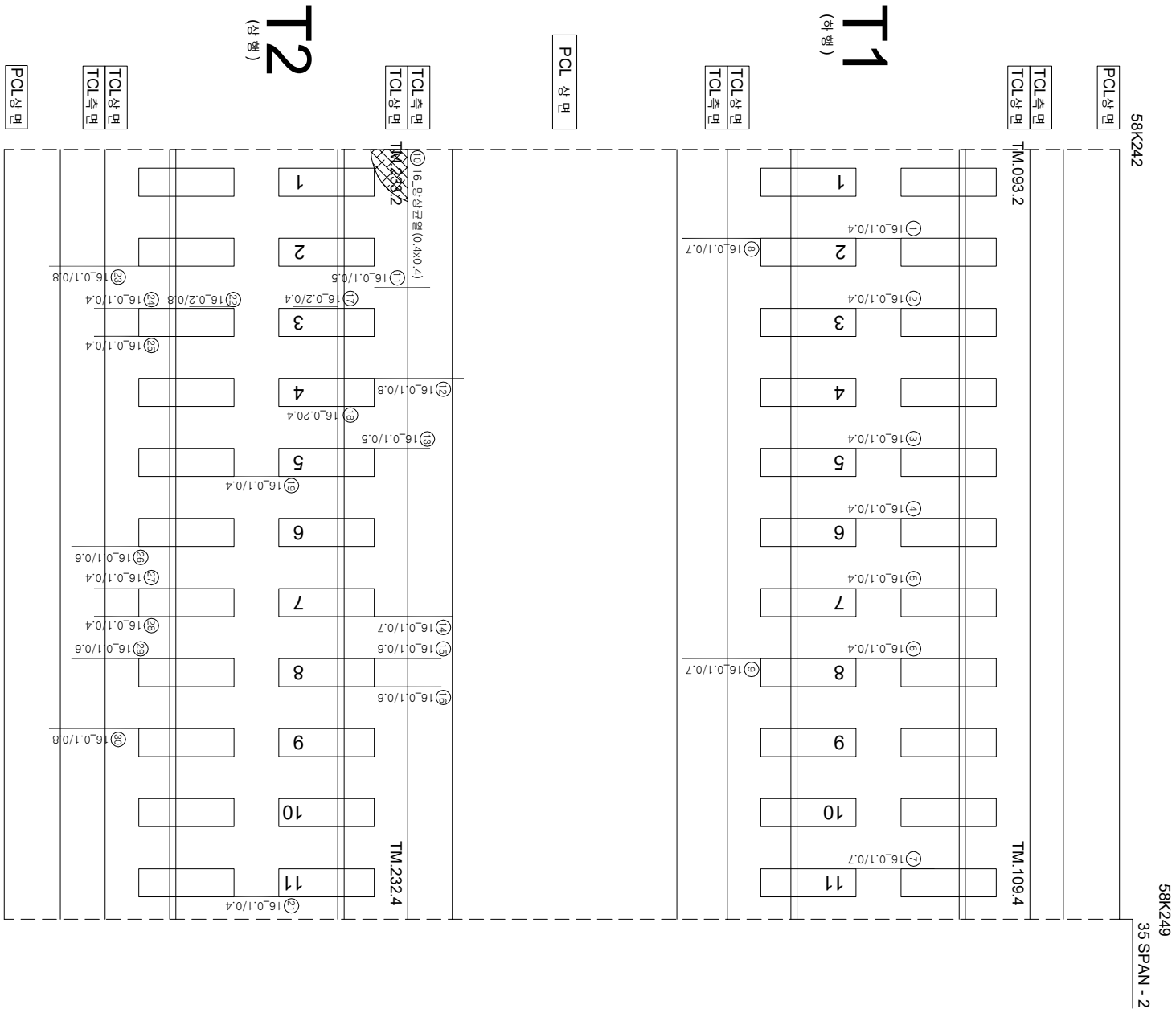


호남고속선 정지 고가 - 194(58.242~58.249km, S35-2)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군월	0.1 mm	0.4 m		55				
2	군월	0.1 mm	0.4 m		56				
3	군월	0.1 mm	0.4 m		57				
4	군월	0.1 mm	0.4 m		58				
5	군월	0.1 mm	0.4 m		59				
6	군월	0.1 mm	0.4 m		60				
7	군월	0.1 mm	0.7 m		61				
8	군월	0.1 mm	0.7 m		62				
9	군월	0.1 mm	0.7 m		63				
10	평상군월	0.4 m	0.4 m		64				
11	군월	0.1 mm	0.5 m		65				
12	군월	0.1 mm	0.8 m		66				
13	군월	0.1 mm	0.5 m		67				
14	군월	0.1 mm	0.7 m		68				
15	군월	0.1 mm	0.6 m		69				
16	군월	0.1 mm	0.6 m		70				
17	경계부 군월	0.2 mm	0.4 m		71				
18	경계부 군월	0.2 mm	0.4 m		72				
19	군월	0.1 mm	0.4 m		73				
20	군월	0.1 mm	0.4 m		74				
21	군월	0.1 mm	0.4 m		75				
22	경계부 군월	0.2 mm	0.8 m		76				
23	군월	0.1 mm	0.8 m		77				
24	군월	0.1 mm	0.4 m		78				
25	군월	0.1 mm	0.4 m		79				
26	군월	0.1 mm	0.6 m		80				
27	군월	0.1 mm	0.4 m		81				
28	군월	0.1 mm	0.4 m		82				
29	군월	0.1 mm	0.6 m		83				
30	군월	0.1 mm	0.8 m		84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	종	역	장	역	사	구		구			
								과	인		장	아	
								과	인	장	아		
								과	인	장	아		
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 원 석 기	구	구		0.2220 (0.3m이하 : 열식)		차로판리		
									0.4220 (0.3m초과 0.5m이하 : 열식)		양상		철근노출
									0.6220 (0.5m초과 1.0m미만 : 열식)		바리,바리,파손		부수수습부
									1.0220 (1.0m이상 : 통행식)		변터		시공이음판리,통행리